

ЗАКОН КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

О внесении изменений в статью 5 Закона Костромской области «О транспортном налоге»

Статья 1

Внести в статью 5 Закона Костромской области от 28 ноября 2002 года № 80-ЗКО «О транспортном налоге» (в редакции законов Костромской области от 5 мая 2003 года № 115-ЗКО, от 25 июня 2003 года № 128-ЗКО, от 24 ноября 2003 года № 152-ЗКО, от 1 апреля 2004 года № 183-ЗКО, от 30 декабря 2004 года № 236-ЗКО, от 22 ноября 2005 года № 329-ЗКО, от 30 октября 2006 года № 72-4-ЗКО, от 28 марта 2007 года № 131-4-ЗКО, от 5 октября 2007 года № 202-4-ЗКО, от 30 сентября 2008 года № 363-4-ЗКО, от 25 ноября 2010 года № 3-5-ЗКО, от 15 июня 2011 года № 79-5-ЗКО, от 26 ноября 2012 года № 305-5-ЗКО, от 30 сентября 2013 года № 430-5-ЗКО, от 23 апреля 2014 года № 516-5-ЗКО, от 24 сентября 2014 года № 572-5-ЗКО, от 31 марта 2015 года № 651-5-ЗКО, от 25 декабря 2015 года № 51-6-ЗКО, от 27 января 2016 года № 63-6-ЗКО, от 26 октября 2016 года № 160-6-ЗКО, от 29 ноября 2016 года № 166-6-ЗКО, от 27 ноября 2017 года № 303-6-ЗКО, от 20 сентября 2018 года № 444-6-ЗКО, от 27 ноября 2018 года № 481-6-ЗКО, от 26 ноября 2019 года № 630-6-ЗКО, от 21 апреля 2020 года № 681-6-ЗКО, от 26 апреля 2021 года № 79-7-ЗКО, от 29 ноября 2021 года № 157-7-ЗКО, от 26 апреля 2022 года № 203-7-ЗКО, от 12 июля 2022 года № 234-7-ЗКО, от 12 июля 2022 года № 242-7-ЗКО, от 19 сентября 2022 года № 260-7-ЗКО, от 25 ноября 2022 года № 287-7-ЗКО, от 22 апреля 2024 года № 473-7-ЗКО, от 13 декабря 2024 года № 559-7-ЗКО, от 6 июня 2025 года № 621-7-ЗКО, от 24 декабря 2025 года № 42-8-ЗКО) следующие изменения:

- 1) пункты 1.16, 1.17 части 1 признать утратившими силу;
- 2) пункт 2.6 части 2 признать утратившим силу;
- 3) часть 6 изложить в следующей редакции:

«6. Налоговая льгота, установленная в отношении категорий налогоплательщиков, предусмотренных в пункте 1.15 части 1 настоящей статьи, применяется до 31 декабря 2030 года включительно.

Налоговая ставка, рассчитанная в соответствии с пунктом 2.5 части 2 настоящей статьи, применяется до 31 декабря 2030 года включительно.

Порядок учета транспортных средств, указанных в пункте 1.15 части 1, пункте 2.5 части 2 настоящей статьи, устанавливается администрацией Костромской области.».

Статья 2

Со дня вступления в силу настоящего Закона признать утратившими силу:

- 1) абзац пятый подпункта «а», абзац пятый подпункта «в» пункта 2 статьи 1 Закона Костромской области от 27 ноября 2018 года № 481-6-ЗКО «О внесении изменений в статьи 1 и 5 Закона Костромской области «О транспортном налоге» и признании утратившими силу отдельных законодательных актов (положений законодательных актов) Костромской области»;
- 2) пункт 1 статьи 1 Закона Костромской области от 21 апреля 2020 года № 681-6-ЗКО «О внесении изменений в статью 5 Закона Костромской области «О транспортном налоге»;
- 3) пункты 1, 2 статьи 1 Закона Костромской области от 13 декабря 2024 года № 559-7-ЗКО «О внесении изменений в статью 5 Закона Костромской области «О транспортном налоге» и признании утратившими силу отдельных положений некоторых законодательных актов Костромской области».

Статья 3

Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2027 года.

Губернатор
Костромской области

С. Ситников

Кострома
«__» _____ года
№ _____

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Костромской области «О внесении изменений в статью 5 Закона Костромской области «О транспортном налоге»

Подпунктом «а» пункта 5 перечня поручений Президента Российской Федерации от 24 января 2017 года № Пр-140ГС органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации было поручено реализовать меры по стимулированию использования экологически чистого транспорта в целях снижения выбросов вредных веществ при эксплуатации транспортных средств в населенных пунктах с высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха, включая создание необходимой инфраструктуры, обеспечение приоритетного движения и парковки экологически чистого транспорта, внедрение современных систем управления пассажирским транспортом.

В целях исполнения указанного поручения 27 ноября 2018 года был принят Закон Костромской области № 481-6-ЗКО «О внесении изменений в статьи 1 и 5 Закона Костромской области «О транспортном налоге», предусматривающий в период с 2018 года освобождение от уплаты транспортного налога организаций, использующих природный или сжиженный газ в качестве моторного топлива.

В соответствии с постановлением администрации Костромской области от 10 августа 2020 года № 354-а «О порядке учета отдельных категорий транспортных средств на территории Костромской области, в отношении которых предусмотрена налоговая льгота в соответствии со статьей 5 Закона Костромской области «О транспортном налоге» департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области ведется учет транспортных средств, использующих природный газ, сжиженный газ в качестве моторного топлива, колесных транспортных средств, оснащенных исключительно электрическими двигателями, на территории Костромской области.

В настоящее время в реестр учета транспортных средств, использующих природный газ, сжиженный газ в качестве моторного топлива, на территории Костромской области (далее – реестр) включены 147 транспортных средств, использующих природный газ, и 62 транспортных средства, использующих сжиженный газ.

Все транспортные средства, включенные в реестр, являются автобусами, задействованными в перевозочном процессе на маршрутах регулярных перевозок Костромской области.

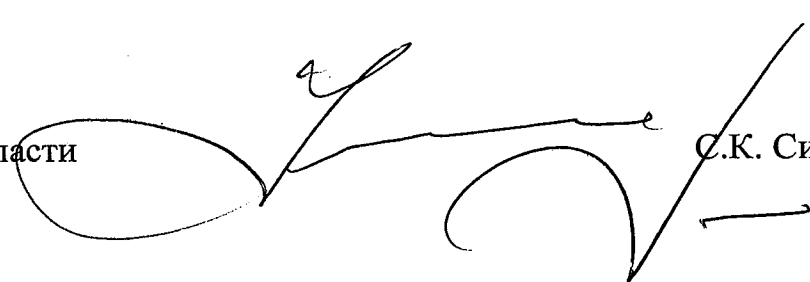
Для сравнения: по состоянию на 01.01.2018 у перевозчиков имелось всего 67 единиц, использующих экологически чистое топливо.

Проведенный анализ показал, что проводимые меры оказали стимулирующее влияние на развитие рынка газомоторного топлива в регионе. В связи с чем законопроектом предлагается продлить действие установленной налоговой льготы для перевозчиков, использующих природный или сжиженный газ в качестве моторного топлива, до 31 декабря

2030 года включительно, а также признать утратившими силу нормы, предусматривающие налоговые льготы для организаций жилищно-коммунального хозяйства в отношении транспортных средств, использующих природный или сжиженный газ в качестве моторного топлива, и лиц, на которых зарегистрированы колесные транспортные средства, оснащенные исключительно электрическими двигателями, как неактуальные.

Принятие законопроекта не потребует выделения средств областного бюджета.

Губернатор
Костромской области



С.К. Ситников

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту закона Костромской области
«О внесении изменений в статью 5 Закона Костромской области
«О транспортном налоге»

Проектом закона Костромской области «О внесении изменений в статью 5 Закона Костромской области «О транспортном налоге» предусматривается пролонгация до 2030 года освобождения от уплаты транспортного налога организаций, использующих природных или сжиженный газ в качестве моторного топлива.

В настоящее время в реестр транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, включены 147 транспортных средств, использующих сжиженный газ – 62 транспортных средства.

На маршрутах города Костромы осуществляют перевозку 252 автобуса, из них 52 используют компримированный природный газ в качестве моторного топлива.

Все транспортные средства, включенные в реестр, являются автобусами, задействованными в перевозочном процессе на маршрутах регулярных перевозок Костромской области.

Данные ФНС по Костромской области о сумме региональных льгот:

- автобусы, задействованные на регулярных перевозках, использующие природный газ и (или) сжиженный в качестве моторного топлива	Количество обратившихся организаций	Сумма региональных льгот (руб.)
2023 год	6	1 351 000
2024 год	5	2 126 000
2025 год (прогноз)	5	2 126 000

Таким образом, объем выпадающих доходов от предоставления налоговых преференций в отношении автобусов, осуществляющих регулярные перевозки и работающих на газомоторном топливе, может составить порядка 2,1 млн. рублей, или 0,2% от общего объема денежных средств, поступающих от транспортного налога.

Данные изменения существенно не повлияют на объем средств, поступающих в дорожных фонд Костромской области от транспортного налога, так как по итогам 2025 года он составил 917 142, 6 тыс. рублей.

В этой связи в целях исполнения поручения Президента России по реализации мер стимулирования использования экологически чистого транспорта в целях снижения выбросов вредных веществ в населенных пунктах считаем целесообразным продлить действие налоговых льгот, срок действия которых истекает 31 декабря 2026 года, до 31 декабря 2030 года включительно.